

Cvičení Capable Fireman připravilo hasiče na možný zásah při požáru letecké techniky

21. základna taktického letectva v Čáslavi se stala dějištěm přípravy vojenských hasičů na krizové situace. Jednalo se především o koordinaci s piloty v případě hašení požárů ze vzduchu pomocí takzvaného bambi vaku a také postupy při vyprošťování a hašení letecké techniky. Tu představoval turbovrtulový letoun L-410, podzvukový bitevník L-159 a dvě helikoptéry.

Capable Fireman je série cvičení, která má za úkol vycvičit hasiče tak, aby dokázali zasahovat na různých typech letecké techniky Armády ČR. Čáslav byla pouze jednou ze zastávek, kde se zapojilo téměř 80 hasičů z několika armádních sborů. Stejně cvičení se odehraje i v Náměšti, Pardubicích či na základně v Praze – Kbělicích.

Hasiči u jednotlivých typů letecké techniky probírali, kde se nachází přístupová místa, jaká hrozí rizika či, v případě přístupné kabiny po možné nehodě, kde se nachází přívody paliva a jak je lze manuálně uzavřít. Kromě toho si vyzkoušeli manipulaci s bambi vakem, nádrží na téměř tisíc litrů tekutiny, kterou lze plnit i z vodních toků. Zde ale byla k dispozici dvojice hasičských cisteren s týmem hasičů. „Naplnit vak z hadic je otázkou několika sekund. Je třeba opatrnost, protože tlak, který vrtulník vyvíjí ve spojení s obrovským tlakem vody v hadici, znamená nutnost bezchybné manipulace,“ uvedl podplukovník Ladislav Krech, gestor požární ochrany z Generálního štábu Armády ČR.

„Bambi vak je volně položený při startu, pevně uchycený ke spodku vrtulníku. Při ostrém startu a hašení požárů se opatrně zvedáme a vak plníme v dostupných vodních tocích ponořením, tedy snížením letové výšky při koordinaci s palubním technikem, který ze dveří na celý průběh plnění vodou dohlíží. Pro mě jako pilota znamená let se zátěží, která je navíc v lehkém pohybu náročný úkol, nicméně na ten jsme cvičeni a za desítky let co létám, jsem již zvyklý,“ uvedl podplukovník v.z. Peter Smik.