

CASA C-295M - Incidenty



27. a 30. října 2011

CASA 27. a 30. 10. 2011

1. Řízené vypnutí motoru jako důsledek výpadku napájení systémů letounu
2. Výpadky a samovolné přeladování frekvencí navigačních a komunikačních systémů

Řízené vypnutí motoru jako důsledek výpadku napájení systémů letounu

Popis události:

Posádka vypnula motor v souladu s platnými
stanovenými postupy.

Důvodem vypnutí motoru byla nesprávná indikace
parametrů motoru.

To bylo zapříčiněno výpadkem části elektrické
instalace.

Řízené vypnutí motoru jako důsledek výpadku napájení systémů letounu

Chybné hodnoty tlaku oleje a teplot v motoru.

Pokud je tlak oleje pod stanovenou hodnotu, nebo teploty vyšší než povolené, hrozí zničení motoru.

Podle nouzových postupů musí posádka vypnout ohrožený motor.

Řízené vypnutí motoru jako důsledek
výpadku napájení systémů letounu

Výpadek části elektrické instalace byl
způsoben souběhem dvou nutných
podmínek:

Přetížení sítě a současně vypnutý
vypínač baterie

Řízené vypnutí motoru jako důsledek výpadku napájení systémů letounu

Opatření:

Úprava vypínačů proti neúmyslnému vypnutí

Doplnění seznamu důležitých úkonů pro posádky
letounů

Úprava nouzových postupů

Informovat cestou Evropského výboru pro
bezpečnost létání ostatní uživatele

Výpadky a samovolné přelad'ování

Při šetření výše uvedeného incidentu byly zjištěny výpadky a samovolné přelad'ování frekvencí navigačních a komunikačních systémů.

27. října 2011 2x Kbely - Sevilla

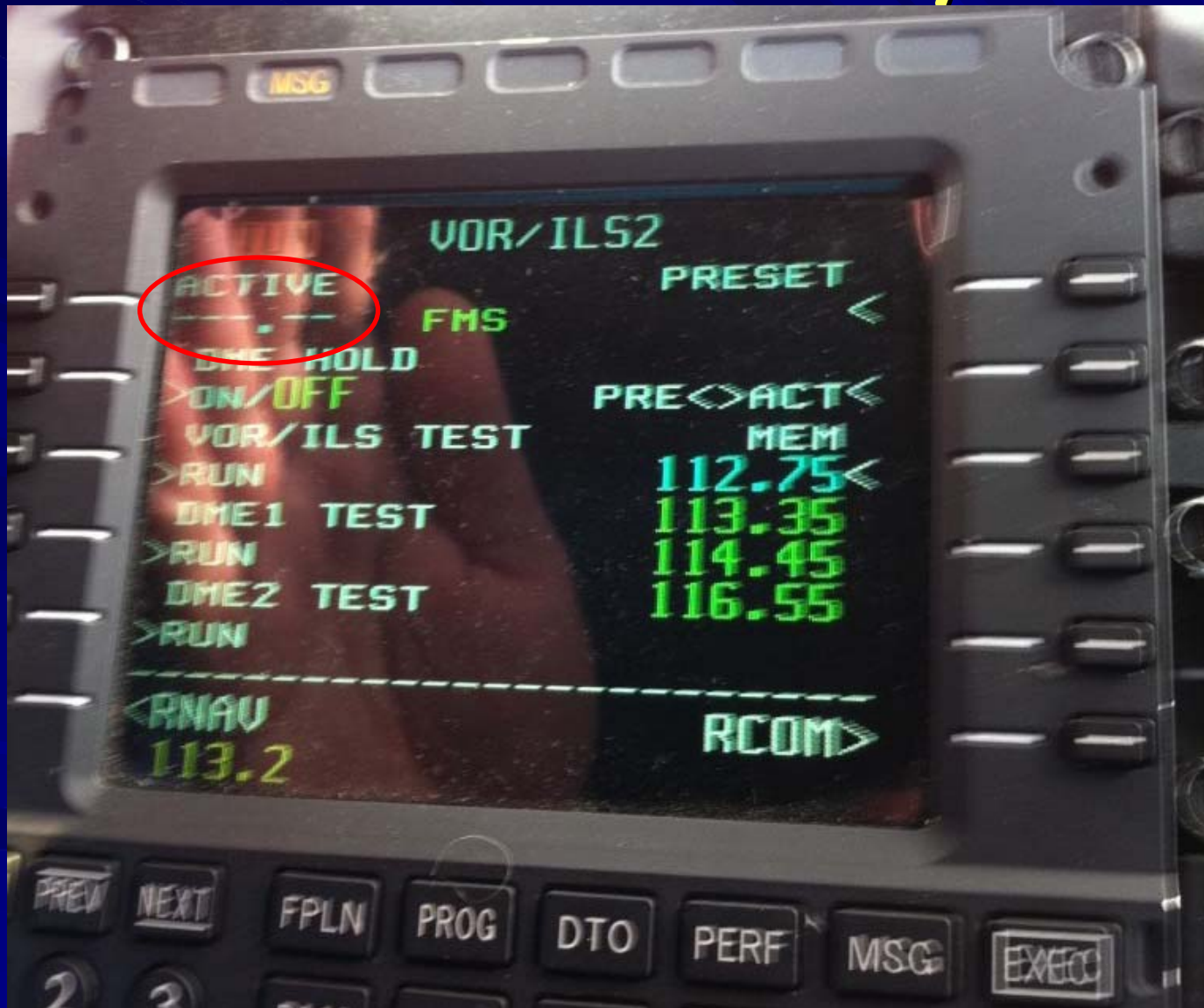
30. října 2011 3x Sevilla - Kbely

Opakovaná závada, která již byla reklamovaná v dubnu 2011. Výrobce řešil modernizací SW, závada však přetrvává.

Let Kbely - Sevilla 2



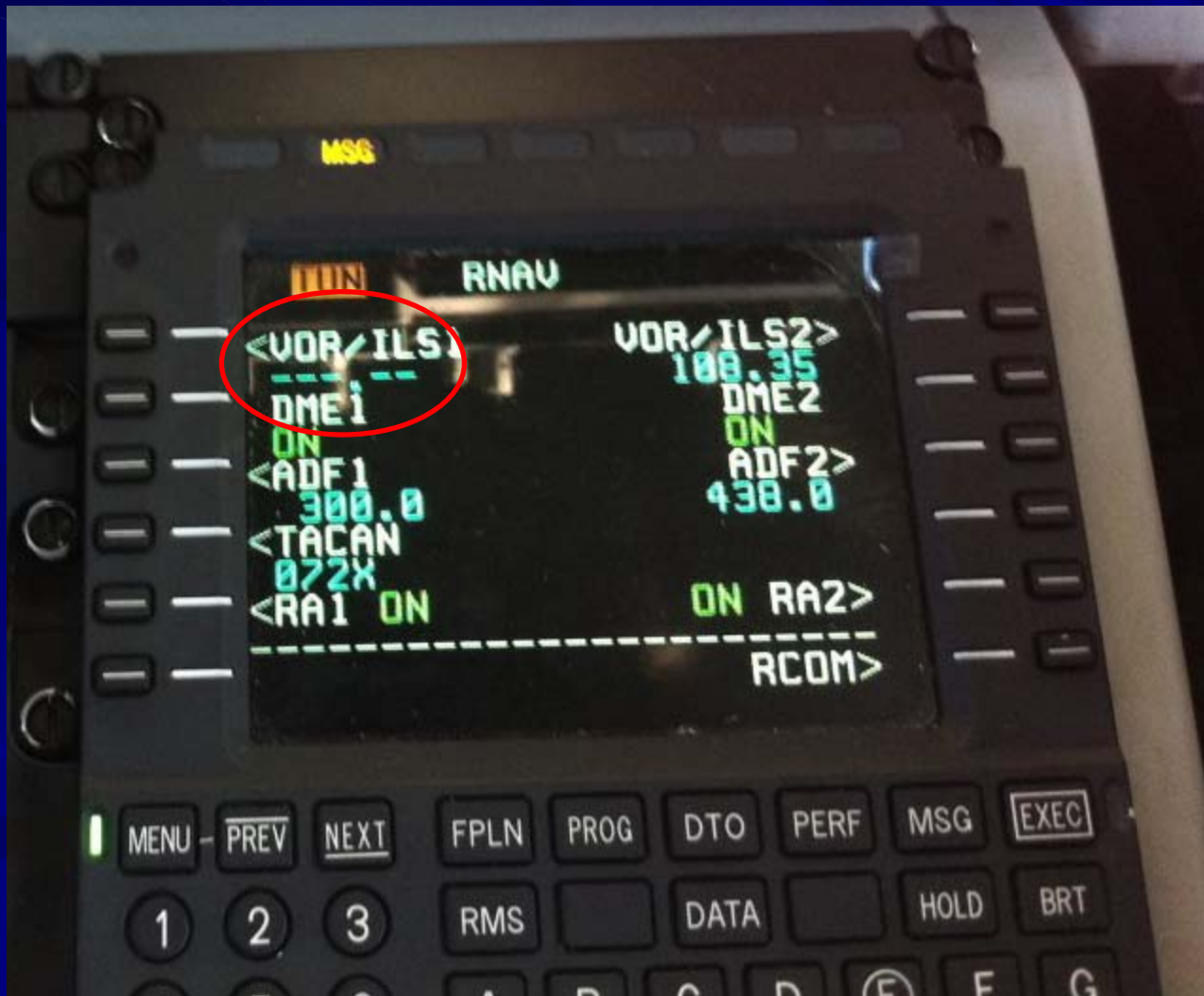
Let Sevilla - Kbely 1



Let Sevilla - Kbely 2



Let Sevilla - Kbely 3



Výpadky a přelad'ování

Příčina: dosud neznáme, probíhá šetření

Opatření:

Do zjištění příčin a odstranění závady letouny
neprovozovat

Výrobce požádán o spolupráci při šetření

Povolit pouze účelové lety k prověření odstranění
závady

Děkuji za pozornost