



PANDUR II 6x6 8x8

„Řešení pro Armádu České republiky“



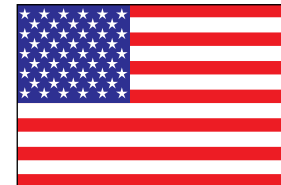
„Pro ochranu našich vojáků“





PANDUR II

6x6
8x8



Americko-rakouská společnost Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH (SSF), spadající do struktur General Dynamics, plánuje s vozem Pandur II 8x8 účast ve výběrovém řízení na dodávku obrněných kolových transportérů pro Armádu České republiky.

Pandur II je obrněný kolový transportér, který splňuje nejvyšší požadavky na bojové schopnosti a ochranu osádky. Obě verze, 6x6 i 8x8, jsou koncipovány pro široké spektrum použití, od dopravního prostředku pro pěchotu, až po možnosti těžké palebné podpory. Všechny varianty vozidla Pandur II (obojživelné) vycházejí ze shodné platformy (zhruba 90 procent agregátů a komponentů je identických pro obě verze), čímž se výrazně snižují požadavky na logistiku a údržbu. Obě verze obrněného kolového transportéru Pandur II jsou současně přepravitelné leteckými prostředky používanými v silách Severoatlantické aliance (NATO).



Parametry Pandur II 8x8:

Délka:	7,50 m
Šířka:	2,67 m
Výška:	2,08 m (rozdílné u jednotlivých bojových variant)
Pohon:	na všechna kola, automatická převodovka s 6 rychlostmi, dvoustupňová přídavná převodovka (s možností řazení při jízdě)
Motor:	6-válec 455 HP/335 kW
Posádka:	14 (v závislosti na bojové variantě)
Výzbroj:	dle varianty až do ráže 105 mm
Max. rychlost:	105 km/h
Dosah:	700 km
Zrychlení:	0 – 30 km/h: 6,5 s 0 – 50 km/h: 14 s
Brodivost:	1,5 m
Rychl. při plavbě:	10 km/h
Max. stoupání:	70 %
Překročitelnost – šířka zákopu:	2,2 m



Parametry Pandur II 6x6:

Délka:	6,50 m
Šířka:	2,67 m
Výška:	2,08 m (rozdílné u jednotlivých bojových variant)
Pohon:	na všechna kola, automatická převodovka s 6 rychlostmi, dvoustupňová přídavná převodovka (s možností řazení při jízdě)
Motor:	6-válec 405 HP/298 kW
Posádka:	12 (v závislosti na bojové variantě)
Výzbroj:	dle varianty až do ráže 90 mm
Max. rychlost:	105 km/h
Dosah:	600 km
Zrychlení:	0 – 30 km/h: 5 s 0 – 50 km/h: 12 s
Brodivost:	1,5 m
Rychl. při plavbě:	11 km/h
Max. stoupání:	70 %
Překročitelnost – šířka zákopu:	1,2 m

AUTOMATIC DRIVETRAIN MANAGEMENT, ADM®

Systém řízení ADM (Automatic Drivetrain Management – automatické řízení pohonného ústrojí) - senzory kontrolovaná automatika pohonné jednotky vozidla – přizpůsobuje rozdělování výkonu na jednotlivé nápravy a kola dle stavu povrchu. Řídicí systém ADM umožňuje soustředit se výhradně na plnění bojového úkolu. Ve všech druzích terénu je tak zajištěna maximální pohyblivost a manévrovatelnost vozidla při minimálním namáhání součástí pohonného ústrojí.



PANDUR II 8x8

VĚŽ RAFAEL RCWS-30

Sklopný dálkově ovládaný vrchní zbraňový systém. Hlavní zbraň: ATK MK44 30 mm. Sekundární zbraň: kal. 7.62 mm souosý kulomet. Dodatečná výzbroj: ATGM SPIKE, granátomet pro kouřové granáty. Stabilizátor střelecké věže a výzbroje: dvouosý LOF stabilizátor. Řízení palby a pozorovací zařízení: Denní vidění: barevná CCD kamera, noční vidění: chlazený termální zobrazovač (tepelný snímač), laserový zaměřovač, automatické cílové navádění. Další funkce: možnost vyzbrojení a propojení s externím řízením.



OBOJŽIVELNOST

Všechny varianty obrněného kolového transportéru **Pandur II** jsou obojživelné, tedy schopné přesunu na zemi i ve vodě. Obojživelnost je jednou z významných vlastností obrněného kolového vozidla **Pandur II**. Po zemi dosahuje vozidlo rychlosti 105 km/h, při plavání se pohybuje rychlostí 10 km/h. **Pandur II** je schopen brodivosti až do výše 1,4 metru.

PODVOZEK

Obě verze kolového obrněného transportéru **Pandur II** jsou vybaveny podvozkem s plochým dnem. Všechny součásti pohonného systému a řízení jsou kryty a chráněny.

ŘEŠENÍ VSTUPU A VÝSTUPU OSÁDKY

Vstup a výstup osádky v zadní části obrněného kolového transportéru **Pandur II** je řešen třemi variantami, a to jednoduchými dveřmi, dvojitými dveřmi a rampou.

ELEKTRONICKÉ VYBAVENÍ VOZU PANDUR II

Jedná se o nejmodernější systém s otevřenou architekturou založený na nových technologiích a bojové filozofii. Systém funguje na principu spojení a přenosu digitálních dat a identickým decentralizovaném zpracování dat nezávislými jednotkami. Systém zahrnuje i dříve standardní podsystémy nutné k provozu vozidla. Informace jsou zobrazovány podle situace nebo velitelských nastavení.



PANDUR II 6x6 8x8

Obrněné kolové transportéry Pandur jsou ve výzbroji:

USA



Rakouska



Slovinska



Belgie



Kuvajtu



Gabunu



Pandur se v rámci rakouské armády, belgických ozbrojených sil a speciálních jednotek USA účastní několika vojenských a mírových misí:

Kosovo, Afgánistán, irácko-turecké hranice



Začlenění obrněného kolového transportéru **Pandur II 8x8** do složek Armády České republiky přinese zajímavé možnosti pro místní průmyslový sektor. České podniky mohou využívat odpovídající technologické transfery od americko-rakouských společností. Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH, General Dynamics a další partneři jsou v jednání s několika českými společnostmi o případné přímé a nepřímé offsetové spolupráci.

V prvním čtvrtletí roku 2005 podepsala společnost Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH kontrakt v Portugalsku, na jehož základě bude dodávat moderní transportéry PANDUR II pro portugalskou armádu.



STEYR-DAIMLER-PUCH
SPEZIALFAHRZEUG GMBH
A GENERAL DYNAMICS COMPANY



Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH, P.O.B. 100, 2. Haidequerstraße 3, A-1111 Vienna/Austria
Tel.: (+43 1) 760 64, fax: (+43 1) 769 81 49, e-mail: office@steyr-ssf.com, [www: http://www.steyr-ssf.com](http://www.steyr-ssf.com)

